

DIREZIONE TERRITORIALE IDROGRAFICA – EMILIA ROMAGNA ORIENTALE
UFFICIO OPERATIVO DI FERRARA

OPERE IDRAULICHE DI 2^A CATEGORIA
FIUME PO

ESECUTIVO

(FE-E-271-M) – CUP: B13G16000120002

Lavori urgenti per il ripristino della sponda in erosione in destra idraulica del fiume Po in corrispondenza dello stante 81 della località Froidi Uniti - PTI_FE_1 – Comune di Ro (FE) - Lavori urgenti per la messa in sicurezza di tratti saltuari della pista di servizio in sommità arginale.

ELABORATO:

Relazione

ALLEGATO N.

A01

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA
00	Prima Emissione	09/11/2017	Tortorella	Galvani
01				

Progettista: Il Funzionario Tecnico
(Geom. Agostino Tortorella)

Coprogettista: Il Funzionario Tecnico
(Geom. Agostino Dalle Rive)

Visto: Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Ivano Galvani)

PERIZIA N. 9

DATA: 09/11/2017

Registrazione interna

N. 00026428

Direzione Territoriale Idrografica – Emilia Romagna Orientale
Opere Idrauliche di 2° Categoria - Fiume Po

PERIZIA (FE-E-271-M) Lavori urgenti per il ripristino della sponda in erosione in destra idraulica del fiume Po in corrispondenza dello stante 81 della località Frol di Uniti - PTI_FE_1 – Comune di Ro (FE) - Lavori urgenti per la messa in sicurezza di tratti saltuari della pista di servizio in sommità arginale.

Importo complessivo € 50.000,00

R E L A Z I O N E

L'Ufficio di Ferrara dell' A.I.PO (ex Magistrato per il Po) esercita la propria competenza nell'ambito della provincia di Ferrara sulle arginature classificate come Opere Idrauliche di 2° Categoria comprendenti la destra idraulica dei fiumi Po e Po di Goro nonché la destra e sinistra idraulica del fiume Panaro, dal confine modenese fino alla confluenza col fiume Po dal quale viene rigurgitato. L'estesa complessiva delle arginature di competenza del Circondario Idraulico di Ferrara è di circa 140 Km.

Sulle sommità arginali è ovunque presente una pista di servizio, di norma asfaltata e della larghezza variabile da ml 3,0 a 5,5, che per essere mantenuta efficiente necessita di periodici lavori di manutenzione ordinaria. L'insieme delle piste di servizio è attualmente in concessione, ad uso pista ciclabile turistica "Destra Po", all'Amministrazione Provinciale di Ferrara che in parte provvede alla sua manutenzione insieme alle Amministrazioni Comunali interessate.

Lo stato di dissesto di alcune tratte è però cagionato solo in minima parte dall'utilizzo delle stesse come pista ciclabile, ed è dovuto principalmente sia al naturale degrado nel tempo (eventi meteorologici che deteriorano il manto stradale) sia all'utilizzo della pista stessa in generale per l'espletamento dei compiti di istituto ed in particolare per la realizzazione degli interventi sulle opere idrauliche che questo Ufficio effettua nell'ambito delle proprie competenze (sfalci, realizzazione di opere di difesa, potenziamento delle sagome, ecc.) e che comportano il transito di mezzi anche pesanti.

Molte tratte, anche di notevole estesa, hanno subito uno sgretolamento diffuso del manto bituminoso con la conseguente formazione di ormaie che degenerano in buche aventi dimensioni variabili. Se non riparati con urgenza, i danni alla pista potrebbero assumere maggiori proporzioni, intaccando e deteriorando i cigli e la sagoma del rilevato arginale e determinando quindi un serio pericolo per i mezzi preposti ai Servizi di Piena e di Polizia Idraulica, nonché a tutela della pubblica incolumità.

Allo scopo di prevenire e/o eliminare le cause di tali inconvenienti è stata redatta una perizia dell'importo complessivo di € 50.000,00, che la presente relazione accompagna, e che prevede i lavori di messa in sicurezza di tratti saltuari della pista di servizio in sommità arginale nei Comuni di Ro, e più precisamente tra lo stante 77 e lo stante 82.

I lavori previsti consistono in:

- Demolizione di massicciata stradale, fino a un massimo di 150 mm di spessore, eseguita mediante fresatura con mezzi meccanici, compreso l'eventuale trasporto del materiale non utilizzabile entro 10 km;
- Fornitura e posa in opera di misto granulometrico stabilizzato per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) confezionato a caldo con adeguata miscela di inerti e bitume di prescritta penetrazione ecc.;
- Fornitura e posa in opera di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, compresi il trattamento preliminare per ancoraggio alla preesistente pavimentazione, rullatura e perfetta configurazione del piano viabile ecc.;
- Lavori di difficile valutazione a misura, da liquidarsi con liste di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali, per l'esecuzione di piccoli interventi lungo le arginature sempre possibili in ambiente di manutenzione.

L'importo della perizia a misura ammonta complessivamente ad **€ 50.000,00** ripartiti come segue:

a) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni **(soggetto a ribasso)**:

<i>A misura</i>	
lavori a misura	39.662,68
Resta l'importo netto	39.662,68

b) Importi per l'attuazione dei piani di sicurezza **(non soggetto a ribasso)**:

<i>A misura</i>	
Oneri per la sicurezza	315,90
Totale	315,90

c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

01) IVA ed eventuali altre imposte	8.795,29
02) Incentivo art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e correttivo 56/2017	799,57
03) Assicurazione dei progettisti	200,00
04) per arrotondamento	226,56
sommano	10.021,42
totale complessivo (a + b + c)	<u>50.000,00</u>

I prezzi applicati alla stima sono stati desunti dal vigente Prezzario della Regione Emilia-Romagna, edizione 2017. Relativamente invece ai costi della mano d'opera, sono stati adottati i valori ricavati dalle tabelle anno 2017 del Provveditorato Interregionale per Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna, sede di Bologna. Per le determinazioni del costo della manodopera, di cui all'art. 23) comma 16 del Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., lo stesso è stato individuato in modo analitico redigendo uno specifico elaborato.

Tra le somme a disposizione dell'Amministrazione comprese nel quadro economico di cui sopra sono state previste cifre per: I.V.A., contributo per l'A.N.AC., assicurazione progettisti, oltre ad una cifra minima per arrotondamento.

La perizia di che trattasi è corredata di apposito schema di Capitolato Speciale d'Appalto che

contiene le condizioni tecniche ed economiche per una corretta gestione dell'appalto, nonché degli elaborati grafici necessari per l'individuazione degli interventi previsti e dello schema di Scrittura Privata.

La perizia di che trattasi è pertanto corredata, oltre alla presente relazione, dei seguenti elaborati:

1. Corografia (scala 1: 50.000);
2. Planimetrie (scala 1:5.000);
3. Determinazione costo della manodopera;
4. Computo metrico e stima;
5. Cronoprogramma;
6. Documentazione fotografica;
7. Capitolato Speciale d'Appalto;
8. Schema Scrittura Privata.

Ai fini del rispetto del Titolo III del Regolamento approvato con D.P.R. 207/2010 recante le norme relative al sistema di qualificazione per gli esecutori di lavori pubblici la categoria prevalente è la seguente:

OG3 (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aereoportuali, e relative opere complementari) Classifica I fino a € 258.000,00

Il termine entro il quale l'Impresa dovrà ultimare i lavori è fissato complessivamente in giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi. Nei tempi di esecuzione sono compresi quelli occorrenti per l'impianto del cantiere, quelli dovuti ad interruzioni normalmente presumibili per inclemenza stagionale [che vengono presuntivamente quantificati in gg. 3/mese, e quindi per complessivi gg. 3 (tre)] nonché per ogni altro lavoro preparatorio da eseguire prima dell'effettivo inizio dei lavori.

Resta salva la facoltà della Direzione dei Lavori di disporre sospensioni dei lavori stessi qualora le quote idrometriche siano tali da non consentire l'esecuzione dei lavori previsti nonché, evidentemente, nel caso si verificassero circostanze speciali tali da richiedere la sospensione dei lavori.

La penale pecuniaria per ogni giorno di ritardo rispetto all'ultimazione contrattualmente stabilita è stata fissata nella misura dell'1‰ (uno per mille) dell'importo netto contrattuale e comunque per un importo complessivo non superiore al 10% di quello per i lavori.

Relativamente agli aspetti ambientali, si fa rilevare che la tratta di arginatura interessata è compresa nella Zona di Protezione Speciale (ZPS) IT4060016 Po, Panaro rigurgitato e Po di Goro fino a Mesola. Per quanto riguarda la procedura di preavalutazione d'incidenza di cui al punto 2.1.1 della D.G.R. 1191/0, si ritiene di non dover sottoporre specifica richiesta. Il presente intervento rappresenta infatti una necessaria integrazione del lavoro "FE-E-271 – Lavori urgenti per il ripristino della sponda in erosione in destra idraulica del fiume Po in corrispondenza dello stante 81 in località Froidi Uniti – PTI_FE_1 – Comune di Ro", che ricomprendeva lavorazioni analoghe a quelle descritte nella presente relazione, e per il quale era stato ottenuto un esito positivo della pre-Valutazione di Incidenza, trasmesso con nota PG/2016/0547207 del 25/07/2016 del Servizio Aree protette Foreste e Sviluppo della Montagna della Regione Emilia Romagna.

Al finanziamento dell'intervento di che trattasi può provvedersi utilizzando la cifra di € 50.000,00, disponibile sul capitolo 201210.

Tali lavori rientrano nell'intervento (FE-E-271-M) previsto nel programma relativo all'esercizio 2016 Cod. Int. Amm.ne FE-2016-010.

Ferrara, 09/11/2017
Prot. n. 00026428

IL PROGETTISTA
(Geom. Agostino Tortorella)

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Ivano Galvani)